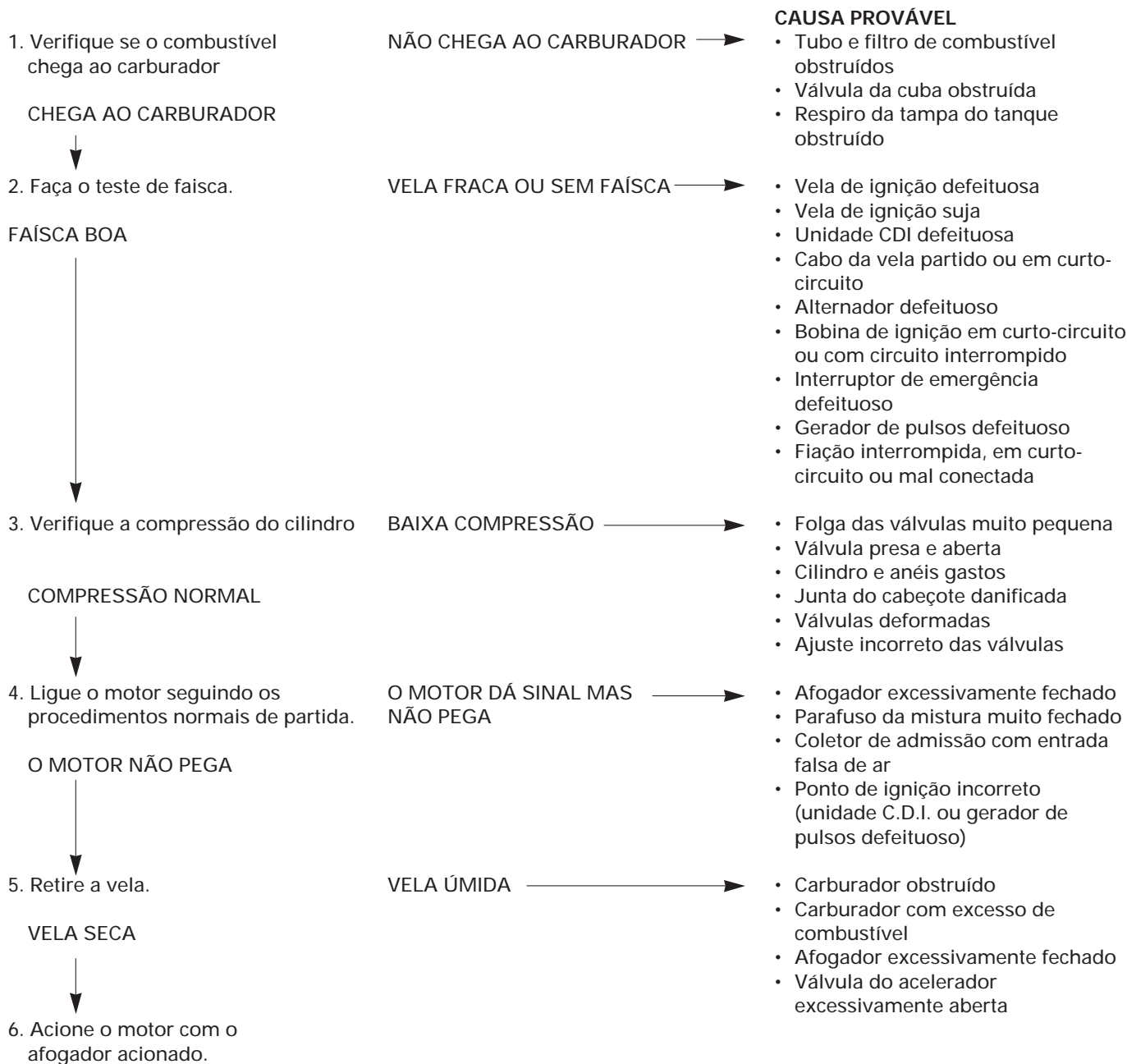


<b>MOTOR NAO PEGA/PARTIDA DIFÍCIL</b>	<b>20-1</b>	<b>MAU FUNCIONAMENTO EM ALTAS ROTAÇÕES</b>	<b>20-4</b>
<b>MOTOR NÃO TEM FORÇA</b>	<b>20-2</b>	<b>DIRIGIBILIDADE RUIM</b>	<b>20-4</b>
<b>MAU FUNCIONAMENTO EM BAIXAS ROTAÇÕES</b>	<b>20-3</b>		

## MOTOR NÃO PEGA/PARTIDA DIFÍCIL



## MOTOR NÃO TEM FORÇA

1. Levante as rodas do chão e gire-as	AS RODAS GIRAM LIVREMENTE	CAUSA PROVÁVEL
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Freio travando</li> <li>• Rolamentos das rodas danificados</li> <li>• Rolamentos das rodas sem lubrificação</li> <li>• Corrente de transmissão muito esticada</li> </ul>
2. Verifique a pressão dos pneus.	PRESSÃO DOS PNEUS INCORRETA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pneu furado</li> <li>• Válvula da câmara com defeito</li> </ul>
3. Acelere rapidamente da 1ª à 2ª marcha	A ROTAÇÃO DO MOTOR NÃO DIMINUI AO SOLTAR-SE A EMBREAGEM (EMBLEAGEM PATINA)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regulagem incorreta da embreagem</li> <li>• Discos e separadores gastos</li> <li>• Discos e separadores empenados</li> </ul>
4. Acelere gradualmente.	ROTAÇÃO NÃO AUMENTA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mistura ar/combustível muito rica ou pobre</li> <li>• Filtro de ar obstruído</li> <li>• Tubulação de combustível obstruída</li> <li>• Respiro da tampa do tanque obstruído</li> <li>• Escapamento obstruído</li> </ul>
5. Verifique o ponto de ignição	INCORRETO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unidade C.D.I. defeituosa</li> <li>• Gerador de pulsos defeituoso</li> <li>• Instalação incorreta do alternador</li> </ul>
6. Verifique a folga das válvulas.	FOLGA INCORRETA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Folga da válvula incorreta</li> <li>• Sede da válvula gasta</li> </ul>
7. Meça a compressão do cilindro.	COMPRESSÃO BAIXA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Válvula presa e aberta</li> <li>• Cilindro e anéis do pistão gastos</li> <li>• Vazamentos na junta do cabeçote</li> <li>• Sincronização das válvulas incorreta</li> </ul>
8. Verifique se o carburador está obstruído.	CARBURADOR OBSTRUÍDO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Giclês obstruídos</li> <li>• Manutenção não executada no tempo correto</li> </ul>
9. Remova a vela de ignição.	VELA SUJA OU QUEIMADA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manutenção não executada no tempo correto</li> <li>• Gama térmica incorreta</li> </ul>
10. Verifique o nível de óleo e suas condições.	ÓLEO SUJO OU NÍVEL INCORRETO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nível de óleo muito baixo</li> <li>• Nível de óleo muito alto</li> <li>• Óleo contaminado</li> </ul>
(cont.)		

**MOTOR NÃO TEM FORÇA (cont.)**

11. Remova a tampa do cabeçote e verifique a lubrificação

LUBRIFICAÇÃO INSUFICIENTE →

- Passagens de óleo obstruídas
- Tubo de óleo obstruído

LUBRIFICAÇÃO DAS VÁLVULAS CORRETA



12. Verifique a temperatura do motor.

SUPER AQUECIMENTO →

- Carbonização excessiva na câmara de combustão
- Combustível de má qualidade
- Embreagem patina
- Mistura muito pobre
- Carburador defeituoso

TEMPERATURA NORMAL



13. Acelere rapidamente ou conduza em alta rotação.

MOTOR "BATE PINO" →

- Cilindro e pistão gastos
- Mistura muito pobre
- Combustível de má qualidade
- Carbonização excessiva na câmara de combustão
- Ignição excessivamente adiantada (Unidade C.D.I. ou gerador de pulsos defeituoso).

**MAU FUNCIONAMENTO EM BAIXAS ROTAÇÕES**

1. Verifique o ponto de ignição e a folga das válvulas.

INCORRETO →

CAUSA PROVÁVEL

- Folga das válvulas incorreta
- Ponto de ignição incorreto (unidade C.D.I. ou gerador de pulsos defeituoso).

NORMAL



2. Verifique a regulagem do parafuso da mistura.

REGULAGEM INCORRETA →

- Mistura muito pobre (desaperte o parafuso para ajustar)
- Mistura muito rica (aperte o parafuso para ajustar)

REGULAGEM CORRETA



3. Verifique se há entrada falsa de ar no coletor.

ENTRADA FALSA DE AR →

- Anel de vedação do coletor danificado
- Carburador solto

SEM ENTRADA FALSA DE AR



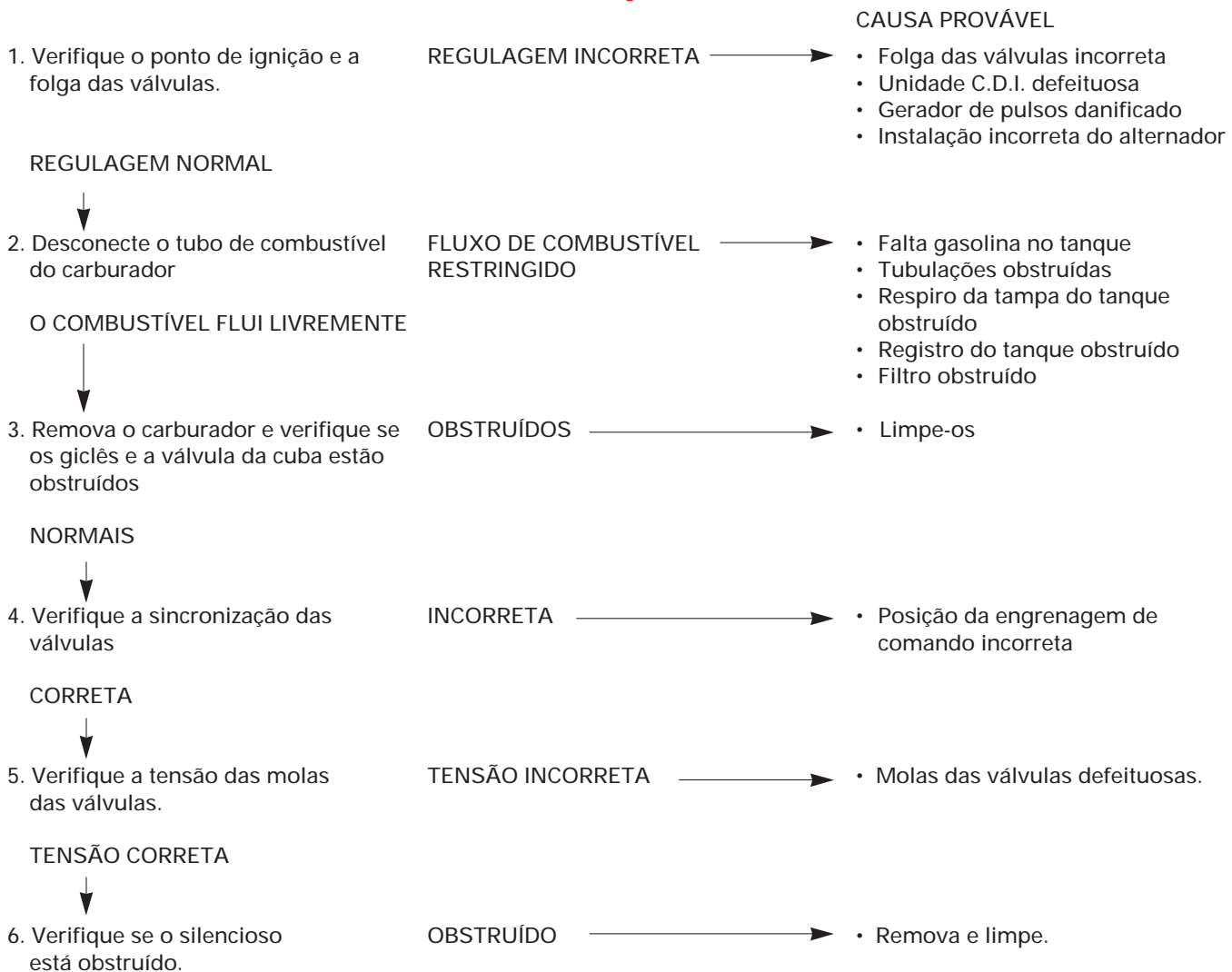
4. Retire a vela e faça o teste de faísca.

FAÍSCA FRACA OU INTERMITENTE →

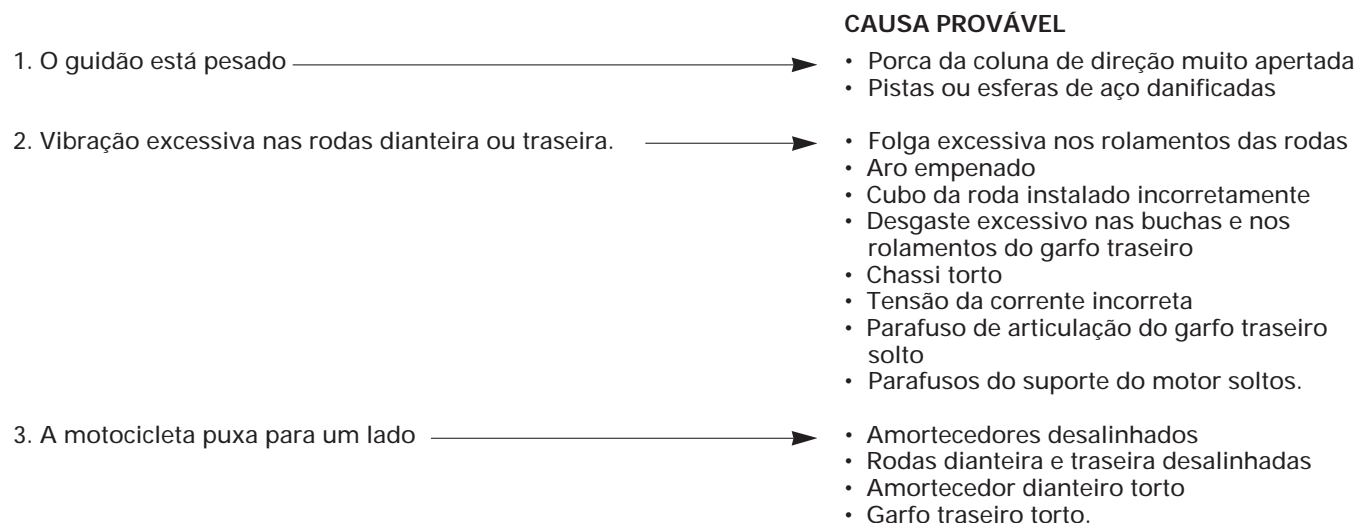
- Vela carbonizada ou defeituosa
- Unidade C.D.I. defeituosa
- Alternador defeituoso
- Bobina de ignição defeituosa
- Gerador de pulsos defeituoso

FAÍSCAS NORMAIS

## MAU FUNCIONAMENTO EM ALTAS ROTAÇÕES



## DIRIGIBILIDADE RUIM → VERIFIQUE A PRESSÃO DOS PNEUS



# COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para a motocicleta **HONDA NX350 SAHARA**.  
Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviço específicos para esta motocicleta.  
Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas HONDA são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.  
Este manual de serviços específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção e instalação de componentes, necessários para a execução dos serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 19 referem-se à componentes da motocicleta agrupados de acordo com sua localização.

Identifique o capítulo que você pretende consultar nesta página (ÍNDICE GERAL). Na primeira página do capítulo encontra-se um índice específico.

Os procedimentos de serviço são descritos principalmente através de ilustrações. Consulte na página seguinte, em detalhes, o modo correto de usar este manual.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 20, "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas na informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

# ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR DE TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	CARCAÇA DO MOTORÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
	TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	SISTEMA DE FREIO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/ ALTERNADOR	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA/EMBREAGEM DA PARTIDA	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/ SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20